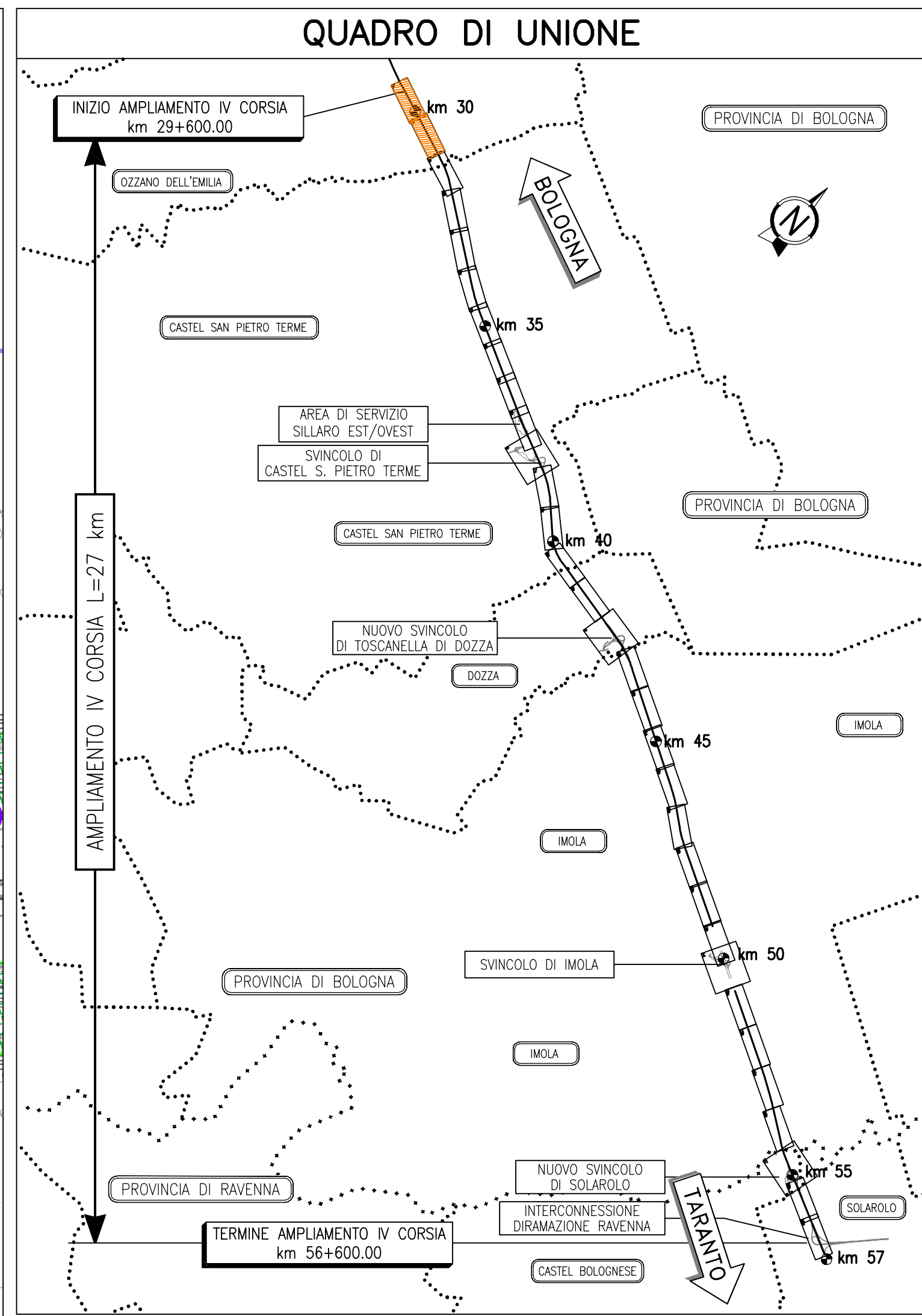


LEGENDA	
ENEL	Linee Elettriche B.T.
ENEL	Linee Elettriche M.T.
A.T.	Linee Elettriche A.T.
GAS	Pubblica Illuminazione
ACQUEDOTTI	Acquedotti
FOGNA	Fognature
Tel.	Linee Telefoniche
F.O.	Fibra Ottica Telecom
OIL	Fibra Ottica Autostrade
OSS	Ossigenodotti
Impianto interferente da rimuovere o proteggere. Vedi scheda di risoluzione	

Area CB01				Area A02a				Area A69h			
Schemi cantierizzazione	D.M. 10/07/02	Recinzioni Tipo	Q.tà (m)	Schemi cantierizzazione	D.M. 10/07/02	Recinzioni Tipo	Q.tà (m)	Schemi cantierizzazione	D.M. 10/07/02	Recinzioni Tipo	Q.tà (m)
1 Cantiere operativo CO001				1 A02a				1 A69h			
Cantiere infrastrutturale	-		590 ml	Cantiere infrastrutturale	-		1020 ml	Cantiere infrastrutturale	-		780 ml

Area A01				Area A02b				Area A69i			
Schemi cantierizzazione	D.M. 10/07/02	Recinzioni Tipo	Q.tà (m)	Schemi cantierizzazione	D.M. 10/07/02	Recinzioni Tipo	Q.tà (m)	Schemi cantierizzazione	D.M. 10/07/02	Recinzioni Tipo	Q.tà (m)
1 A01				1 A02b				1 A69i			
Cantiere infrastrutturale	-		120 ml	Cantiere infrastrutturale	-		660 ml	Cantiere infrastrutturale	-		1110 ml



LEGENDA	
DESCRIZIONE	AREE [mq]
TAGLIO VEGETAZIONALE	1 109 713
AREE IN PRESENZA DI ACQUA	31 144
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA DI 3 m	1 016 213
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA DA 3 A 5 m	12 947
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA SUPERIORE AI 5 m	77 284

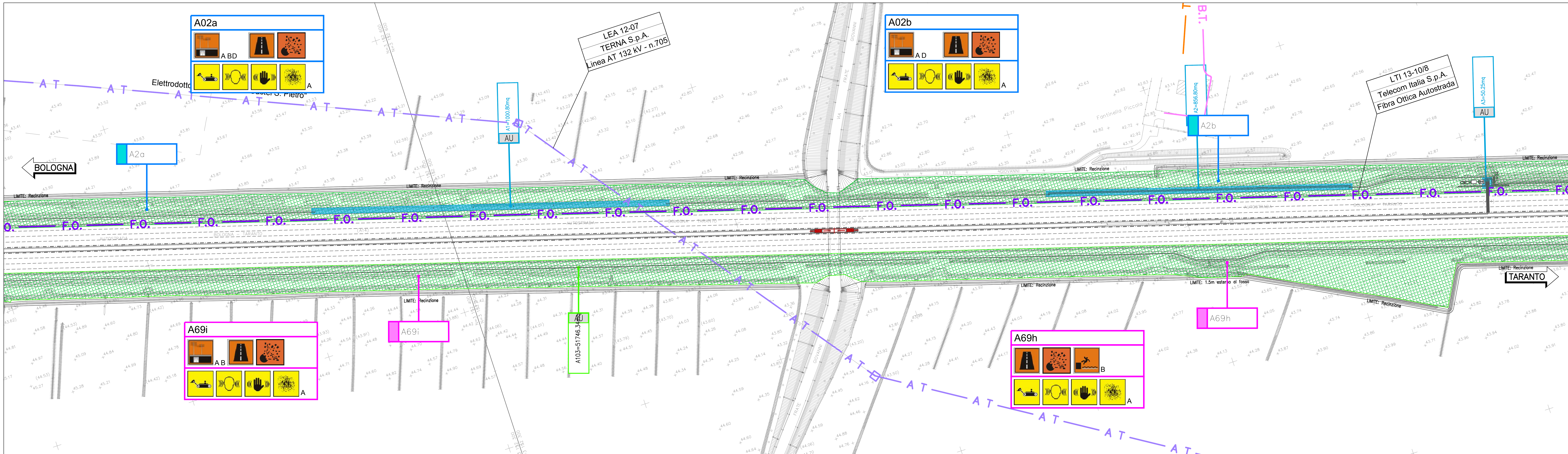
LEGENDA RECINZIONI E DELIMITAZIONI	
Delimitazione costituita da montanti metallici infissi nel terreno - pannelli metallici prefabbricati + mascheramento con rete plastificata stralata rossa h = 2 mt	
Il cantiere, in relazione al tipo di lavori effettuati, deve essere dotato di recinzione avente caratteristiche idonee ad impedire l'accesso agli estranei alle lavorazioni (art. 109 D.Lgs. 81/2008)	

RIF	DESCRIZIONE	RIF PSC	Specifica	Simbolo
D.Lgs 81/08 All.XV 2.2.1	protezioni o misure di sicurezza connesse alla presenza nell'area di cantiere di condutture aeree e sotterranee	C.3.2.1	A. Linee aeree e condutture interrate interferenti B. Linee non interferenti C. Linee potenzialmente interferenti D. Sono presenti condutture sotterranee non interferenti	A B C D
a.	rischio di annegamento	C.3.2.2	A. Attività nei pressi di corsi d'acqua o bacini di profondità <1,5 m B. Attività nei pressi di corsi d'acqua o bacini di profondità >1,5 m C. Natanti o mezzi anfibi D. Alvei di corsi d'acqua di portata rilevante	A B C D
b.	rischio di annegamento	C.3.2.2	A. Attività nei pressi di corsi d'acqua o bacini di profondità <1,5 m B. Attività nei pressi di corsi d'acqua o bacini di profondità >1,5 m C. Natanti o mezzi anfibi D. Alvei di corsi d'acqua di portata rilevante	A B C D
c.	lavorazioni stradali e autostradali, al fine di garantire la sicurezza e la salute dei lavoratori impiegati nei confronti del traffico circostante	C.3.2.3		
d.	cantiere in ambito ferroviario	C.3.3.1		
e.	rischio derivante dalla presenza di ordigni bellici inesplosi rinvenibili durante le attività di scavo	C.3.3.2		
f.	rischi derivanti da particolari situazioni geologiche	C.3.3.3		
g.	rischi di natura idraulica	C.3.3.4		
h.	rischi derivanti da terreni contaminati	C.3.3.5		
i.	presenza di industrie pericolose o a rischio incidente rilevante	C.3.3.6		
l.	presenza di manufatti o di cantieri archeologici	C.3.3.7		
m.	lavori in ambienti confinati	C.3.3.8		
n.	transito di mezzi da e per il cantiere	C.3.4.1		
o.	rumore, vibrazioni, rifiuti e scarichi di acque superficiali	C.3.4.2		
p.	polveri, vapori o nebbie	C.3.4.3	A. Generalità B. Trattamento a calce o a cemento	A B

LEGENDA	
Apprestamenti igienici assistenziali (locale riposo e ricovero e wc chimico con lavandino)	
Accesso area di lavoro	

NOTE:

- i costi della sicurezza derivanti dall'analisi dei fattori di rischio da/per il cantiere sono riportati nell'elaborato SIC0002
- i costi della sicurezza derivanti dalle misure preventive/protezione e le prescrizioni da applicare sulla base dell'analisi dei rischi legati all'esecuzione dei lavori sono riportati all'interno dell'elaborato SIC0002



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

DOCUMENTAZIONE AI FINI INDIVIDUAZIONE IMPRESA BCM

BONIFICA BELLICA	
SICUREZZA	
Planimetria fattori di rischio e organizzazione del cantiere Tav. 1 di 18 - dal km 29+600 al km 31+050	
IL COORDINATORE GENERALE Ing. Federico Forzani Ord. 10/07/02 Aut. 10/07/02	IL RESPONSABILE INTERPRETANTE Ing. Federico Forzani Ord. 10/07/02 Aut. 10/07/02
IL DIRETTORE TECNICO Ing. Grande Manno Ord. 10/07/02 Aut. 10/07/02	
CORRISPONDENZA IDENTIFICAZIONE	
REFERENZIALE IDENTIFICAZIONE	IDENTIFICAZIONE IDENTIFICAZIONE
111447	LL00 PE BB SIC 00000 00000 D SIC 1000 1
PROGETTO MANAGER Ing. Federico Forzani Ord. 10/07/02 Aut. 10/07/02	SUPPLEMENTO SPECIALIZZATO
REDAZIONE Aut. Anna Pavia	VERIFICATO
REVISIONE	
1	2
2	3
3	4
4	5
5	6
6	7
7	8
8	9
9	10
10	11
11	12
12	13
13	14
14	15
15	16
16	17
17	18
18	19
19	20
20	21
21	22
22	23
23	24
24	25
25	26
26	27
27	28
28	29
29	30
30	31
31	32
32	33
33	34
34	35
35	36
36	37
37	38
38	39
39	40
40	41
41	42
42	43
43	44
44	45
45	46
46	47
47	48
48	49
49	50
50	51
51	52
52	53
53	54
54	55
55	56
56	57
57	58
58	59
59	60
60	61
61	62
62	63
63	64
64	65
65	66
66	67
67	68
68	69
69	70
70	71
71	72
72	73
73	74
74	75
75	76
76	77
77	78
78	79
79	80
80	81
81	82
82	83
83	84
84	85
85	86
86	87
87	88
88	89
89	90
90	91
91	92
92	93
93	94
94	95
95	96
96	97
97	98
98	99
99	100